



MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: RECONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO.

LOCAL: RUA BENEDITO OLIVATTO, VILA CELINA, SÃO CARLOS – SP.

1. APRESENTAÇÃO

O objetivo deste documento é definir e especificar os materiais a serem utilizados e os serviços técnicos a serem seguidos na execução da obra.

Nota: A execução das obras deverá seguir rigorosamente os projetos apresentados;

Quaisquer dúvidas, a Prefeitura Municipal deverá ser consultada.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

Canteiro de obras

O canteiro de obras deverá ser instalado em local previamente aprovado pela fiscalização. Deverá ser previsto a instalação de um container de escritório com no mínimo um sanitário, onde deverá permanecer, durante todo período de construção, diário de obras, conjunto de plantas do projeto executivo e cópias das anotações de responsabilidade técnica (ARTs), dos engenheiros responsáveis pela execução da obra.

Placa da obra

A placa da obra deverá ser elaborada de acordo com o padrão definido pela PMSC, com dimensões de 3,00 x 1,50 m.





Sinalização da obra

A Empresa contratada deverá manter sinalização de trânsito conveniente e suficiente para garantir a segurança de pedestres e veículos.

Serviços topográficos

A empresa contratada deverá realizar a locação e o acompanhamento da obra com equipe de topografia permanente, verificando os alinhamentos, cotas altimétricas e realizando os levantamentos cadastrais das etapas da obra, conforme planilha.

3. PAVIMENTAÇÃO

Demolição e retirada da pavimentação asfáltica

Primeiramente, faz-se necessário realizar a demolição do pavimento flexível no local indicado no projeto. A demolição deve ser realizada mecanicamente com a utilização de rompedores hidráulicos. Posteriormente o material de demolição deverá ser carregado e transportado até bota-fora indicado pela fiscalização dos serviços por parte do município.

Melhoria do sub-leito e preparo do leito

Os serviços consistem na execução sobre a terraplenagem acabada, de todas as operações necessárias à compactação do subleito a 100% do Proctor Normal, na profundidade de 20,0 cm (vinte centímetros). Todos os materiais, equipamentos, execução, controle e medição seguem a Especificação Técnica ET-DE-P00/001 do DER-SP (set/2005).

Base de brita graduada

Os serviços consistem no fornecimento, carga, transporte e descarga dos materiais, compreendendo a brita graduada, mão de obra e equipamentos necessários à execução de base compactada a 100% do Proctor intermediário, com espessura acabada de 15,0cm (quinze centímetros). Todos os materiais, equipamentos, execução, controle e medição seguem a Especificação Técnica ET-DE-P00/008 do DER-SP (jul/2005).





Imprimadura impermeabilizante

A imprimadura impermeabilizante será executada sobre a superfície da base acabada, após a sua limpeza com vassourão mecânico, retirando a poeira, sobra de solos e materiais orgânicos.

A imprimadura impermeabilizante será executada com ADP, Asfalto Diluído de Petróleo do tipo CM-30, na proporção de 1,20 litros por metro quadrado. Este material possui baixo teor de viscosidade na temperatura de aplicação, permitindo assim a sua penetração na camada de base, impermeabilizando-a e possibilitando a sua aderência ao revestimento asfáltico. Todos os materiais, equipamentos, execução, controle e medição seguem a Especificação Técnica ET-DE-P00/019 do DER-SP (out/2005).

Imprimadura ligante

Será executada com emulsão asfáltica de ruptura rápida RR-1C ou RR-2C, satisfazendo as exigências contidas na P-EB 652/73 da ABNT. Antes da aplicação da imprimadura ligante, a superfície deverá ser limpa de sujeira e detritos com um jato de ar comprimido e vassourões. Todos os materiais, equipamentos, execução, controle e medição seguem a Especificação Técnica ET-DE-P00/020 do DER-SP (out/2005).

Camada de rolamento em CBUQ

Os serviços consistem no fornecimento, carga, transporte e descarga dos materiais e de mão de obra e equipamentos necessários à execução de camada de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente, de conformidade com as normas técnicas, com espessura compactada de 4,0 cm. Genericamente, concreto asfáltico é uma mistura homogênea e convenientemente dosada de agregado mineral graduado a fino, material de enchimento (filler mineral) e asfalto, realizada a quente, em usina apropriada. Todos os materiais, equipamentos, execução, controle e medição seguem a Especificação Técnica ET-DE-P00/027 do DER-SP (jul/2005).

Todos os serviços devem ser acompanhados de ensaios de controle tecnológico e aprovados pela Fiscalização.





4. SINALIZAÇÃO

Sinalização horizontal

Os serviços de sinalização devem ser realizados de acordo com as tintas especificadas abaixo:

- Tinta a base de resina Acrílica – cor branca e amarela
- Norma ET. SH-02
- CÓDIGO DETRAF: MSH0221

Tinta a base de resina acrílica destinada a demarcação de pavimento na cor branca ou amarela de acordo com o Código de Munsell, padrão N.9,5 e de acordo com a norma ET SH-02, comprovado através de certificado de qualidade de material emitido por laboratório oficial.

O produto deverá ser acondicionado em balde de 18 litros possuindo em seu rótulo o nome do fabricante; nome do produto; referência química da resina; especificação a qual satisfaz; cor (nome e Código de Munsell); número do pedido de compra ou da aceitação; número do lote de fabricação; data de fabricação; prazo de validade; peso do conteúdo em quilos. Para lotes com quantidades até 50 baldes da mesma cor deverá ser ensaiada 1 (uma) amostra e para lotes com quantidade superior a 50 baldes da mesma cor, deverá ser ensaiado 2% do total do lote. Deverá ser fornecido pelo fabricante, de acordo com o supracitado, os baldes p/ análise além da quantia licitada.

O produto deve ser aplicado por máquinas apropriadas, rolos ou trinchas, em local (pavimento betuminoso e de concreto) limpo, seco, livre de impurezas, corpos estranhos, graxas e óleos.

A refletividade se dará através da PRÉ-MISTURA de microesfera de vidro tipo Premix NBR 6831, na quantidade de 200 a 250 gramas por litro, ou ainda por aspersão de microesfera de vidro do tipo Drop-On, na quantidade de 250 gramas por m² aplicado.

O rendimento será de 45 m² por balde com película de 0,4mm que é o indicado para rodovias e 30 m² por balde com uma película de 0,6mm que é o indicado para vias urbanas.

As tabelas foram construídas levando em consideração dados colhidos em campo de provas, os quais foram avaliados de acordo com o VDM e a composição de





tráfego, onde as tintas foram aplicadas com máquinas apropriadas em pavimentos em bom estado de conservação e com aplicação correta das espessuras de tintas.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- O serviço de limpeza geral da obra consiste na retirada de todo entulho inerente à construção da mesma, na desmontagem do canteiro, na retirada da sinalização de trânsito e na liberação completa das obras para os usuários.
- A empresa contratada é responsável por quaisquer danos materiais e ambientais que venham a ocorrer contra terceiros sem ônus para a PMSC;
- Os materiais de Jazida e Bota-Fora serão de responsabilidade da contratada;

São Carlos, 20 de julho de 2021.

